



Groupe de travail Développement Durable et Environnement

Compte-rendu de réunion du 2 décembre 2021

Présent.e.s

1. Xavier Blondaz-Gérard (Conseiller municipal, groupe Réussir Ensemble avec les Bacots)
2. Camille Gire (Conseillère municipale, groupe écologiste et citoyen)
3. Mehdi Yousfi (Association Touche pas à mon p'tit bois)
4. Emmanuelle Alhadeff (Conseillère municipale déléguée au développement durable)
5. François Virely (Association des Amis de la Forêt de Fontainebleau)
6. Marion Henry
7. Mélanie Moussours (Conseillère municipale déléguée à l'écologie et à la biodiversité locale)
8. Nathalie Vinot (1ère Adjointe au Maire, déléguée aux affaires générales et à la communication)

Excusé.e.s

1. Magali Belmin (3ème Adjointe au Maire, déléguée à l'urbanisme)
2. Jean Dey (Président de l'association du Grand Barbeau)
3. Yvon Dupart (Administrateur de France Nature Environnement 77)
4. Patrick Gauthier (Conseiller municipal, groupe Réussir Ensemble avec les Bacots)
5. Annette Lequang (Bois-le-Roi Environnement)
6. Anton Moonen
7. Patrick Roth (Conseiller municipal, délégué au patrimoine)

Objectifs et ordre du jour

Il est rappelé que les points à l'ordre du jour sont les résultats de la priorisation proposée par chacun-e en amont de la réunion.

- Tour de table
 - *Objectif : faciliter les échanges au sein du groupe et réagir à l'ordre du jour*
- Projet pilote de compostage collectif
 - *Objectif : présenter un projet de compostage collectif porté par une Bacotte et décider du soutien de la commune*
- Extinction de l'éclairage public : suites à donner à l'expérimentation en termes de concertation
 - *Objectif : identifier les actions à mettre en place*
- Impacts de l'entretien de la SNCF
 - *Objectifs : informer sur les actions d'entretien de la SNCF et discuter des actions à mettre en place*
- Décider de l'ordre de jour de la prochaine réunion

Tour de table

- *Objectif : faciliter les échanges au sein du groupe et réagir à l'ordre du jour*

Chaque participant-e s'est rapidement présenté et a fait un point « météo du jour » comme à l'accoutumée.

Projet pilote de compostage collectif

- *Objectif : présenter un projet de compostage collectif porté par une Bacotte et décider du soutien de la commune*

Présentation du projet par Agnès Peyrot (voir ppt), Maître composteur : il s'agit de mettre en place un projet pilote de compostage collectif à Bois-le-Roi mobilisant 10 familles autour d'un projet commun qui pourrait aussi être le support d'animations auprès d'un public plus large.

Plusieurs questions ont été posées notamment :

Q - Comment gère-t-on les erreurs de tri dans un dispositif collectif ?

R- L'accompagnement du maître composteur est là pour éviter au maximum ces erreurs de tri. Il y a au préalable une réunion d'information et de la documentation distribuée. L'erreur la plus courante est l'étiquette sur les fruits et légumes ce qui peut être récupéré grâce au tamisage.

Q- Est-ce que les bacs reposent forcément sur du béton ?

R - Non, c'est surtout dans les milieux très minéralisés et urbanisés.

Q - Est-ce que l'expérience va fonctionner à Bois-le-Roi alors que beaucoup peuvent faire du compost dans le fond de leur jardin ?

R - Il y a quand même quelques habitats collectifs dans lesquels des familles pourraient être intéressés. Le projet peut aussi être une motivation pour démarrer ou redémarrer un compost dans son jardin ensuite. De plus, l'avantage du collectif est qu'il est un support de lien social. Tous les mois, des ateliers sont réalisés, il peut y avoir des défis, les enfants sont impliqués.

Q - Concrètement, si c'est installé sur un lieu de passage comme les écoles, comment cela se passe-t-il ? On repart avec son bio seau ? Est-ce que l'on utilise des sacs à compost ?

R - Il faut faire attention à la mention compostable sur de nombreux produits dont les sacs compostables. En effet, ils le sont dans des sites de compostage industriels où les conditions sont différentes d'un compost individuel ou même collectif (en termes de température, de brassage, etc.). Donc sur un lieu de passage, il y a des choses à imaginer pour que cela soit pratique.

Q - La première phase prévoit un appel à candidature. Que se passe-t-il si elles sont très éparpillées ? Ne vaut-il pas mieux cibler autour des immeubles ou lotissements ? La maison des associations, proche de la gare et d'un certain nombre d'habitats collectif pourrait être un site adéquat.

Conclusion des échanges - L'ensemble des participant-e-s est enthousiaste à l'idée du projet et propose de valider le projet. Les services techniques de la mairie seront également sollicités et impliqués dans la mise en place du projet.

Extinction de l'éclairage public

Un point d'information a été réalisé sur le nombre de personnes ayant répondu au questionnaire. À la date du groupe de travail, il y avait très exactement 100 réponses (ce qui semble être un bon taux

de réponse en quinze jours de diffusion). Pour augmenter le taux de réponses sont prévus au moins deux temps d'échanges sur le marché le dimanche matin et si possible aux derniers trains.

La tendance est actuellement en faveur de l'extinction. Il y a aussi des retours de personnes qui redoutent les problèmes de sécurité liés à l'extinction. Il faudrait veiller à mieux signaler certains points potentiellement dangereux comme les barrières rue du Clos de la Cure, avec des bandes réfléchissantes par exemple. Il faut également continuer à informer pour accompagner le changement d'habitudes.

Pour augmenter le taux de réponse, il est d'abord demandé de diffuser le lien vers le sondage à la liste de diffusion association et de disposer des affiches à des points stratégiques (comme le centre de loisirs). Il serait bien de préciser une date limite.

À ce propos, **le groupe de travail a demandé à ce que l'expérimentation soit prolongée jusqu'en juillet pour avoir un recul sur une année et les quatre saisons.** Dans ce cas, on peut communiquer dans ce sens dans le BLR Magazine et prolonger la durée du sondage pour avoir davantage de réponses. La date de la réunion publique peut aussi être repoussée au-delà de fin janvier.

Impacts de l'entretien de la SNCF

- *Objectifs : informer sur les actions d'entretien de la SNCF et discuter des actions à mettre en place*

Il a été présenté la stratégie de maîtrise de la végétation de la SNCF telle qu'elle avait été présentée à la commune au moment des grosses opérations d'entretien. De plus, a été rappelé que plusieurs réunions avaient été organisées et un courrier envoyé à la SNCF. Celle-ci a répondu en rappelant ses enjeux de gestion en matière de sécurité ferroviaire et de fonctionnement du réseau. Voir présentation et brochure. Il est en effet apparu que ces enjeux étaient importants et à prendre en compte.

A été évoqué également le diagnostic réalisé dans le cadre des travaux de confortement du talus. Ce diagnostic est une source d'informations importantes à réutiliser. Il est dommage que les données n'aient pas été saisies dans les bases de données régionales comme le stipule la charte d'utilisation de la plateforme Cettia (utilisée dans le cadre de l'étude).

Décider de l'ordre de jour de la prochaine réunion

Pourra être inscrit à l'ordre du jour de la prochaine réunion la Charte de l'arbre et/ou les ORE.