

# ENTRE LA ROCHETTE ET BOIS-LE-ROI

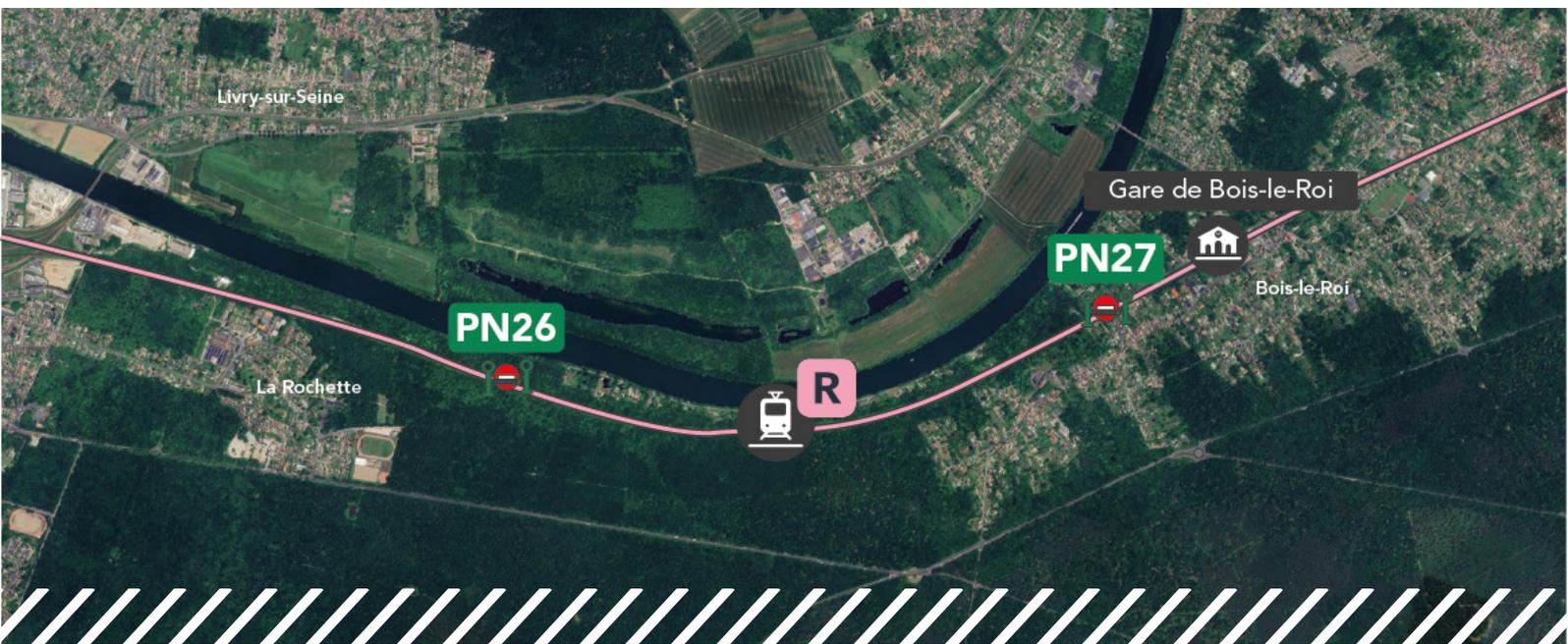


## NOUS REMPLAÇONS LES RAILS

INFOLETTRE  
Septembre 2024

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, et d'améliorer la régularité des trains, SNCF Réseau remplace actuellement 5,5km de rails entre Montgeron et Quincy-sous-Sénart **du lundi 23 septembre au vendredi 20 décembre 2024.**

→ CARTE GLOBALE DES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU :



Ces travaux vont nécessiter la fermeture temporaire des passages à niveau situés sur les communes de La Rochette et Bois-le-Roi.

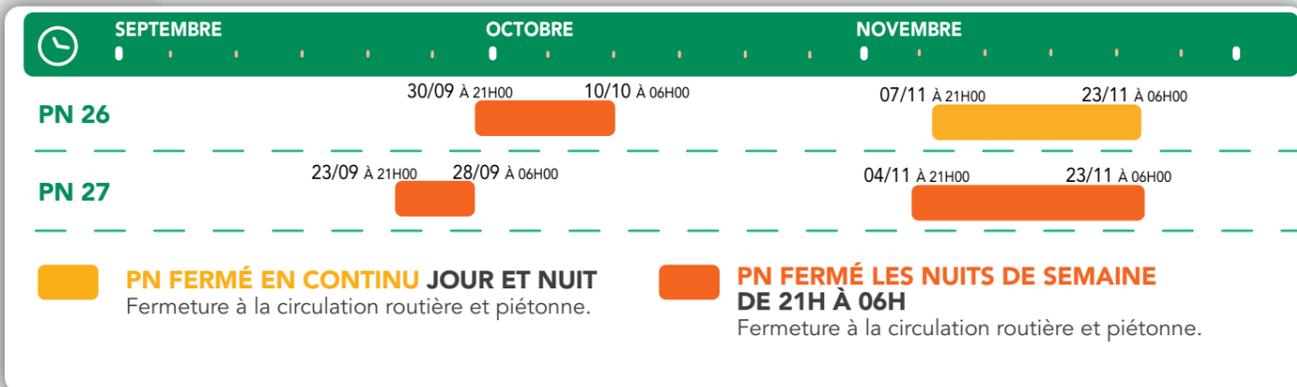
Des déviations sont mises en place durant cette période.

Une question ?  
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : [communication.vigirail.boa@sncf.fr](mailto:communication.vigirail.boa@sncf.fr)  
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



# CALENDRIER DE FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU



## FERMETURE DU PN26 - Déviation proposée

### LÉGENDE

- Passage à niveau impacté (PN)
- Déviation proposée



## FERMETURE DU PN27 - Déviation proposée

### LÉGENDE

- Passage à niveau impacté (PN)
- Déviation proposée



Nous mettons tout en oeuvre pour réduire au mieux le bruit généré.



# CALENDRIER DES TRAVAUX



## TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :  
Du lundi 23 septembre au vendredi 11 octobre 2024



## TRAVAUX PRINCIPAUX

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :  
Du lundi 04 novembre au vendredi 22 novembre 2024



## TRAVAUX DE FINITIONS

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :  
Du lundi 16 décembre au vendredi 20 décembre 2024



# LE SAVIEZ-VOUS ?

## COMMENT LES VOIES SONT-ELLES REMPLACÉES ?

- Les voies sont démontées et découpées en morceaux.
- Un engin de manutention retire les vieux morceaux de rails et les vieilles traverses avant de les charger dans un wagon.
- Une épaisseur de 20 cm de ballast (cailloux) est retirée par une pelleuse. Il est remplacé par du ballast neuf. Le vieux ballast est évacué du chantier puis trié pour être recyclé.
- Des panneaux de voies avec des traverses et rails déjà assemblés sont déposés.
- Du ballast neuf est remis en place pour caler les rails et les traverses dans leur environnement. Un engin de travaux revient pour recompacter le ballast. Les nouvelles voies sont positionnées au millimètre près et les soudures sont réalisées.
- Les travaux de finition sont réalisés et les voies sont remises en service.



# LES MESURES ANTIBRUIT



## DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



## LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



## LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.

Retrouvez le retour en image des travaux sur notre application **Info Travaux IDF** :



Scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !



Une question ?  
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : [communication.vigirail.boa@sncf.fr](mailto:communication.vigirail.boa@sncf.fr)  
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

