

À Bois-le-Roi, nous remplaçons le poste électrique



INFOLETTRE N°1
Janvier 2025

- ⚡ SNCF Réseau remplace un poste électrique de **février 2025 à fin 2027**.
- 🔌 Ce projet s'inscrit dans le cadre du déploiement du nouveau matériel roulant. **Dans cette perspective, le poste électrique existant doit être remplacé par une sous-station électrique.**

Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

➔ CARTE DES TRAVAUX



Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : ouvrageboisleroi@reseau.sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

2025

Février Mars Avril Mai Juin Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre

2026

Janvier

2027

Janvier



TRAVAUX PRÉPARATOIRES PAYSAGER

En semaine de jour :

- Élagage raisonné des arbres, nettoyage et coupe de quelques thuyas
Du lundi 17 au vendredi 28 février 2025
- Création d'accès et préparation de la plateforme bâtiment
De juin à août 2025



TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA SOUS-STATION

Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors de prochaines communications.



ÉLAGAGE ET COUPES PRÉLIMINAIRES

Zones concernées

Ces opérations sont nécessaires afin de créer un second accès de maintenance à la nouvelle sous-station et faciliter ainsi la phase de construction proprement dite.

Photo de l'existant :



Photo montage - environnement dans 5 ans :



Photo de l'existant :



Photo montage - environnement dans 5 ans :

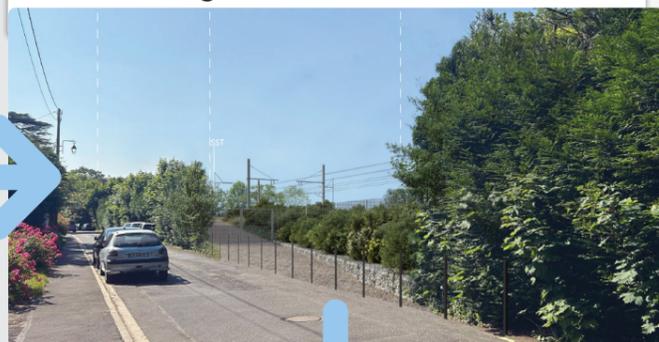


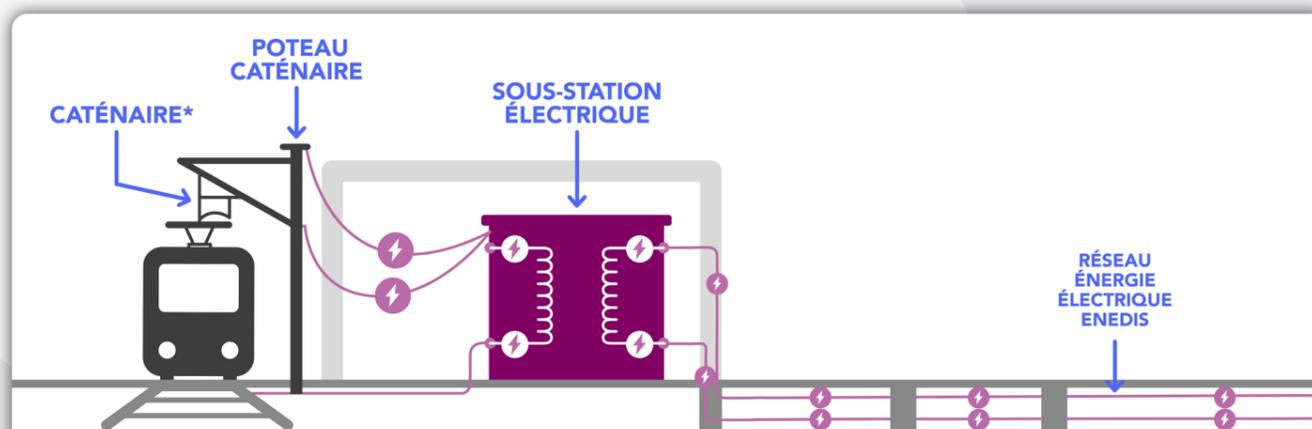
Photo montage - environnement dans 10 ans :



Sur toute la période d'élagage et coupe des arbres, le stationnement sera partiellement interdit dans la rue des Sesçois.



À QUOI SERT UNE SOUS-STATION ?



*Une caténaire est un ensemble de câbles porteurs et de fils conducteurs destinés à l'alimentation des moyens de transports électriques.



Pour alimenter le réseau ferroviaire, l'électricité doit passer par une sous-station électrique. La sous-station est une partie d'un réseau électrique où la tension est diminuée. L'électricité ainsi transformée peut être distribuée au réseau ferroviaire et permettre la circulation des trains.

ZONE D'ACCÈS 1

ZONE D'ACCÈS 2



LES MESURES ANTIBRUIT



DES GÊNES SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de la proximité du chantier avec des habitations ou des équipements publics, SNCF Réseau a pris en compte, dès le démarrage du projet, la question des nuisances sonores et étudié les mesures de réduction du bruit qu'il était possible de mettre en œuvre lors du chantier.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises intervenant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est sensibilisé pour éviter les comportements inutilement bruyants. Les matériels seront conformes aux différentes normes européennes en vigueur en matière d'émissions sonores. La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voie forte.



Suivre le chantier

Retrouvez ce chantier sur notre application Info Travaux IDF et suivez l'avancée des travaux :



Scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !



Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors de prochaines communications.

Une adresse mail est dédiée au projet :

ouvrageboisleroi@reseau.sncf.fr

